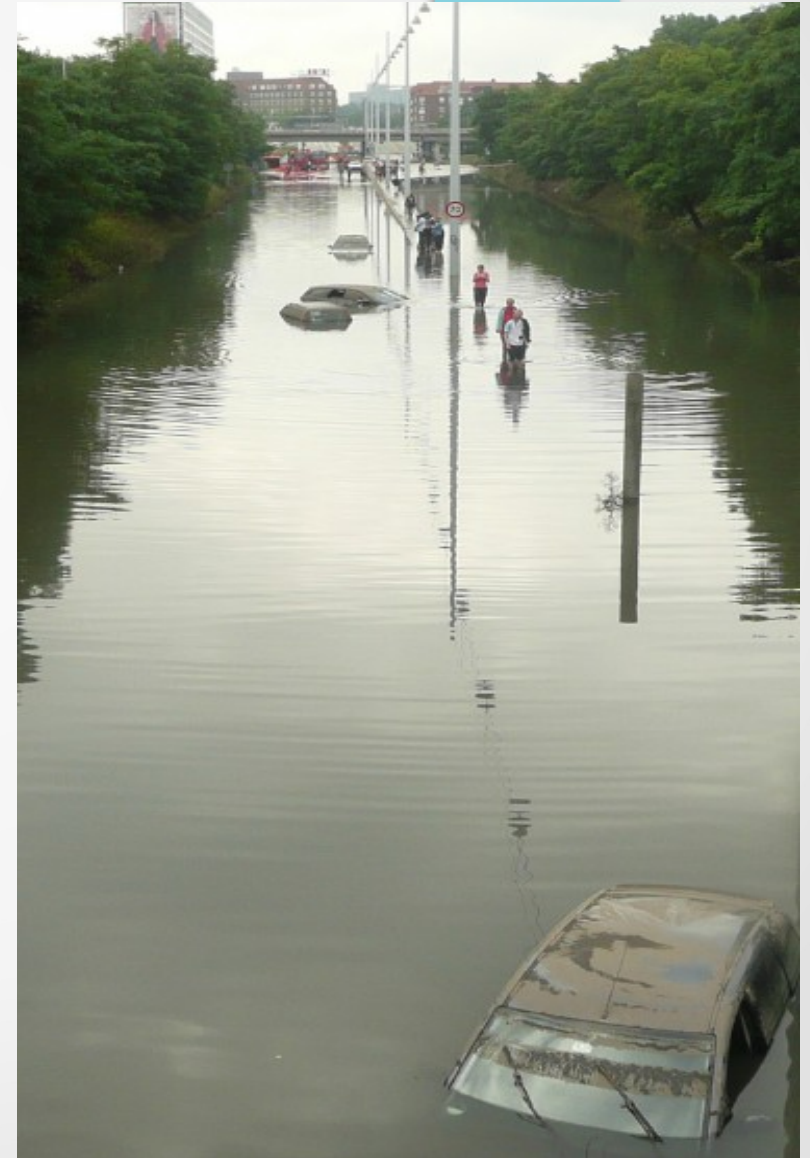


Det handler om (for meget) vand



Klimatilpasning og skybrudsplan

- Store skybrud i 2011, 2014 og 2015 – og der kommer flere
- Kloakkerne kan ikke klare et skybrud
- Der kommer også mere almindeligt regnvand
- Løsningen er at **undgå regnvand i kloakkerne**
- Almindelig regn skal håndteres lokalt
- Kraftig regn skal forsinkes, så kloakkerne ikke overbelastes
- Skybrudsregn skal ledes på overfladen, ikke i kloakken

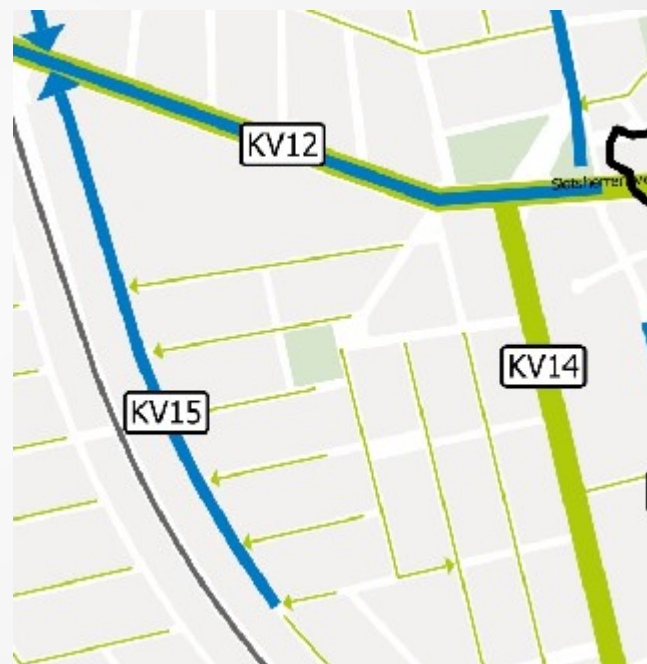
Mange slags elementer i løsningen

- Regnvands-bassiner (forsænkede pladser: Nørreport St)
- Nye regnvands-kanaler (Sankt Annæ Plads)
- Ombygning af veje til at være kanaler (skybrudsveje)
- Brug af naturlige vandløb, søer og havområder
- Forsinkelse af regnvand, så det løber langsommere
- Afkobling af regnvand fra hustage og flise-arealer

- Også: Smukkere og grønnere byrum

Skybrudsplanen i Vanløsehøj Haveby

- Vores forening ligger i "Slotsherrensvej Vest" og "Jyllingevej" del-projekterne i skybrudsplanen
- Tybjergvej er "KV15"
- Øvrige veje er "grønne veje"
- Det aktuelle forslag handler KUN om vej-arealerne
- Vores naboforening i nordenden af Slotsherrensvej (GF Zephyr) er med i projektet



Skybrudsvej (Tybjergvej)



Skybrudsvejes hydrauliske hovedfunktion er at bortlede vand. Skybrudsveje etableres ved at omprofilere vejen, lave terrænændringer eller ved at hæve kantstenen. Der er som udgangspunkt ikke indarbejdet grønne elementer i en skybrudsvej.

Grønne veje (de andre veje)



Grønne vejes hydrauliske hovedfunktion er at bortlede og forsinke vandet lokalt, typisk på mindre veje fx. private fællesveje.

Hvad betyder det i praksis?

- Almindelig regn
 - Regnvandet ledes ned i nogle regnvandsbede, og derfra siver det ned i jorden
- Kraftig regn
 - Ligesom almindelig regn, men når bedene er fyldte løber vandet ud i kloakken
- Skybrud
 - Vandet løber ovenpå vejene. Tybjergvej er kanal for vandet fra de højere-liggende veje, og leder vandet ud til Slotsherrensvej

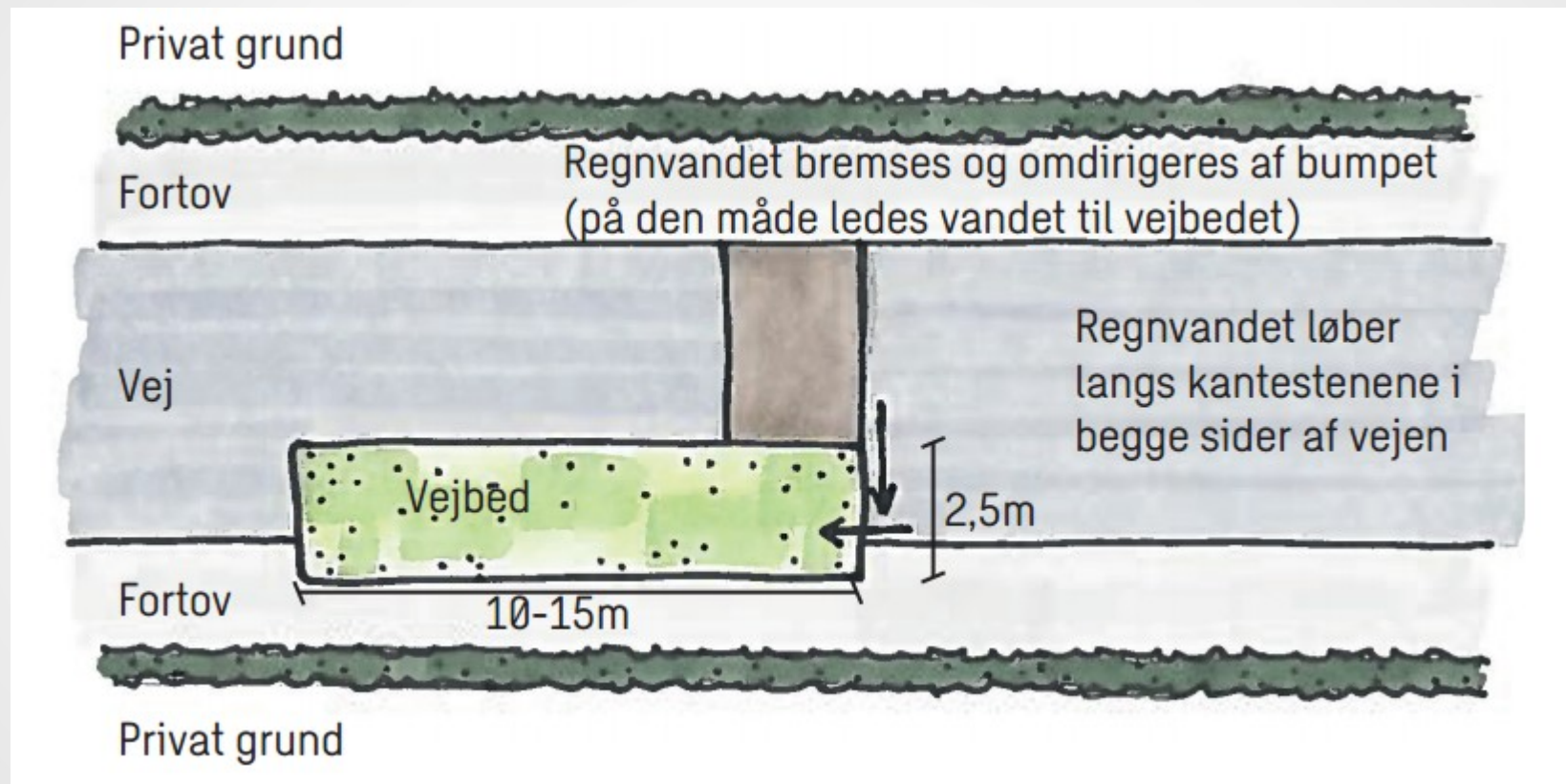
Ikke så lige til ...

- Der er mindst 300 projekter i alt, det koster milliarder (finansieringen sker over vand-afgifterne)
- Kommunen anslår at hele planen tager ca. 30 år
- Projekterne er indbyrdes afhængige
 - Tybjergvejs vand skal ud til Slotsherrensvej, men hvad så? Et andet projekt fører det til Harrestrup Å
- Ikke – umiddelbart – muligt at tvinge det igennem på private fællesveje
- Mange deltagere: Kommunen, HOFOR, grundejere, nabo-kommunerne, ...

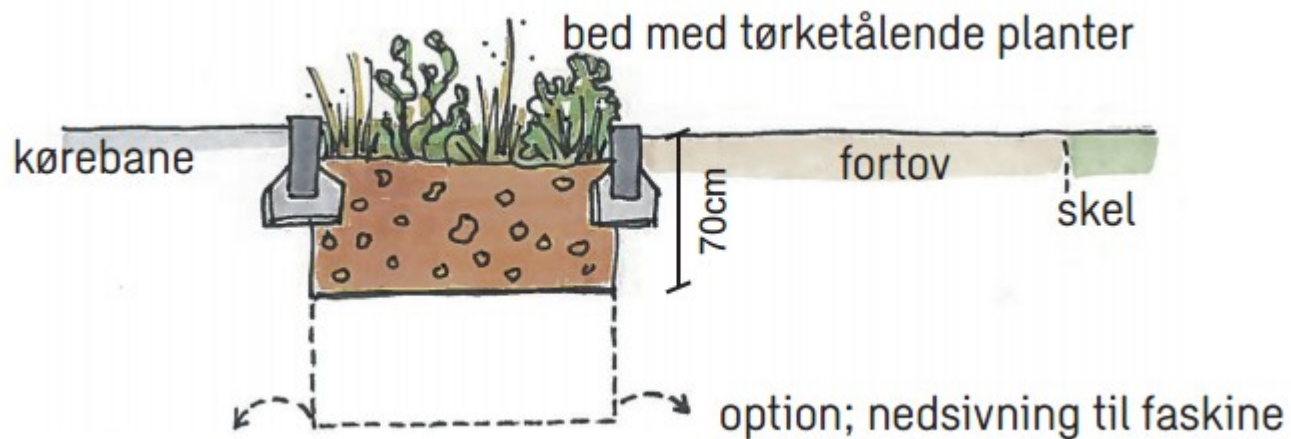
Hvordan gør man det hos os?

- HOFOR er mest interesseret i skybrudsvejen, men vil godt "lege med" på de grønne veje
- Løsningen skal selvfølgelig sørge for at lede vandet de rigtige steder hen
- Forslaget er at lave forsinkelses-bede (også kaldet regnvands-bede) kombineret med vej bump – bumpene er forhøjninger, der sørger for at lede vandet hen til bedet
- Vi har bedt om at få en ensartet løsning i hele vores område, så der også kommer vej bump på de veje hvor det egentlig ikke er nødvendigt af hensyn til vand-styringen

Det fungerer sådan her (oppefra)



Regnvandsbed (fra siden)



Eksempler på bede

Bede, bump og grønne områder

- De almindelige bump bliver designet, så de overholder kommunens krav til vej bump
- På Tybjergvej bliver nogle af vejkrydsene hævet, så de bliver hævede flader (= store bump)
- Vores grønne områder bliver sænket, så de også kan bruges til at opsamle regnvand ved kraftige regnskyl
- På Tybjergvej kommer der desuden en bred rist i begge vejsider, og en vandkanal neden under risten. Risten laves så man stadig kan cykle uden problemer.

Økonomi, jura osv

- HOFOR betaler hele projektet – både etablering og drift
- Ingen udgift for foreningen
- Vejbump og bede skal vedligeholdes af HOFOR, der kommer ikke nogen servitutter eller forpligtelser for den enkelte grundejer
- Vi er afhængige af at GF Zephyr accepterer deres del af projektet på Tybjergvej
- Udførelses-tidspunkt kendes ikke, det er HOFOR og kommunen som prioriterer projekterne

Hvad får vi ud af det?

- Fordele
 - Mindre vand i kloakkerne, og dermed mindre risiko for oversvømmelser ved skybrud
 - Færre udgifter til at vedligeholde vejbrønde
 - Kønnere veje (mere varierede med bede og planter)
 - Mindre gennemkørende trafik på Tybjergvej
 - Lavere hastighed for biler på vejene
- Ulemper
 - Færre parkeringspladser

Hvad sker der hvis ...

- ... vi siger ja?
 - HOFOR detail-projekterer og får tilbud på opgaven. Vi får besked om hvornår de forventer at udføre det.
 - HOFOR udfører arbejdet
- ... vi siger nej?
 - Så sker der ikke noget, men vi får ikke tilbuddet igen.
 - HOFOR må så finde en anden løsning på Tybjergvej (måske gøre den til kommunal vej)