

## **Forslag til generalforsamlingen den 23. marts 2010**

### **Bevilling til udarbejdelse af plan for trafikregulering: Kr. 25.000**

Generalforsamlingen bemyndiger foreningens bestyrelse til at få udarbejdet et detaljeret prospekt for hvorledes trafikregulering af foreningens veje kan udføres, med henblik på at præsentere det endelige projekt til godkendelse på en senere generalforsamling. Arbejdet udføres af ekstern rådgiver med ekspertise indenfor området, og må koste op til kr. 25.000.

#### Begrundelse og baggrund

Tidligere generalforsamlinger har besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe til at se på, hvordan man kan etablere vejbumpe og andre foranstaltninger til at sænke hastigheden på vejene i foreningen. Planlægning af hvordan dette i praksis kan udformes kræver imidlertid specialist-viden – der er en lang række regler for hvorledes f.eks. vejbumpe skal udformes og hvor de må placeres, ligesom der kræves stor erfaring for at kunne vurdere hvordan trafik-reguleringen skal ske for at være mest effektiv. Denne special-viden har foreningen ikke, og det er derfor nødvendigt at bruge en ekstern rådgiver.

Det tidligere forslag (vedtaget på generalforsamlingen i 2008) om at lave forsøg med trafikbump nogle få steder i foreningen er bortfaldet, da Københavns Kommune ikke ville godkende det.

I løbet af trafik-gruppens arbejde er det blevet klart at en løsning med vejbumpe i foreningens område vil omfatte ca. 28 vejbumpe, og at hvert vejbumpe koster 20-25.000 kroner plus moms at etablere. Hertil kommer udgifter til skiltning, eventuelt ekstra gadelamper hvis vejbumpe skal placeres på en vejstykke midt mellem to gadelamper, foruden honorar til rådgivere hvilket anslås til ca. 100.000 kroner (dette svarer til ca. 10% af den samlede entreprise, hvilket er almindeligt). Endelig må der også forventes at komme nogle uforudsete udgifter undervejs i projektet.

En trafikregulering i hele foreningens område vil derfor løbe op i mindst 1,2 million kroner, det svarer til en udgift per parcel på 3.800 kroner. En sådan udgift kan ikke afholdes over foreningens normale budget, og skal derfor klares via ekstraordinært en-gangs betaling fra hvert medlem, og/eller ved at foreningen optager et lån med efterfølgende forhøjelse af kontingentet.